

Летопись  
трудовых побед 2 стр.

В короткие  
сроки 3 стр.

Мечты о горных  
вершинах 4 стр.

АКТУАЛЬНО ●●●

## Памятная дата

18 сентября ветераны и сотрудники Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» собрались в актовом зале предприятия по случаю 15-летней годовщины первой плавки стали. В этот день нашлось место и тёплым встречам бывших коллег, и уникальным воспоминаниям заводчан о первых днях работы предприятия, и ценным напутствиям молодёжи от ветеранов предприятия, и чувству гордости за дело всей жизни и завод, который за 15 лет своего существования стал одним из крупнейших в России.



В сложные годы становления и запуска производства в Рубцовском филиале «Алтайвагона» трудовой коллектив, составленный из бывших работников промышленных предприятий города, сумел за короткое время сплотиться и показать первые результаты, определившие судьбу предприятия. По мере роста численности трудового коллектива завод наращивал и производственные объёмы, налаживал производство новых видов продукции, совершенствовал её качество.

На каждом этапе развития завода сотрудники Рубцовского филиала «Алтайвагона» благодаря упорному труду, профессионализму и уникальным знаниям достойно справлялись с поставленными задачами и помогали предприятию двигаться вперёд. Весомый и значимый вклад в общее дело внёс каждый заводчанин — ветеран или сотрудник предприятия.

В этот день со сцены прозвучало много тёплых слов и пожеланий ветеранам и сотрудникам завода. С приветственным словом выступили директор Рубцовского филиала «Алтайвагона» Юрий Кайро, почётный металлург и ветеран завода Юрий Кудашов, ветераны завода Валерий Гутовский и Татьяна Губа.

— Нам повезло, что к началу 2000-х годов в Рубцовске сохранились опытные и квалифицированные металлурги, инженеры, которые со знанием дела и энтузиазмом включились в решение сложной задачи по восстановлению производства, — отметил директор предприятия Юрий Кайро. — Сегодня, приходя на завод, ветераны предприятия могут собственными глазами видеть, как развивается производство,

улучшается инфраструктура, и самое главное, сохраняются трудовые традиции, заложенные в самые первые дни жизни завода.

Приятным сюрпризом для всех присутствующих стало выступление хора Рубцовского филиала «Алтайвагона», который подарил заводчанам несколько ярких музыкальных номеров, а также церемония открытия музея истории завода, который с этого дня может посетить любой желающий.

Редакция газеты «Алтайский металлург» поздравляет всех заводчан и ветеранов Рубцовского филиала «Алтайвагона» с 15-летием со дня первой плавки стали и желает крепкого здоровья, семейного благополучия, новых трудовых свершений и производственных побед!

142 сотрудника — представители более 35 инженерных и рабочих профессий, специалисты и руководители, трудятся на предприятии с первых дней существования Рубцовского филиала «Алтайвагона» и по настоящее время.

●●● КОРОТКО

## Прививка нас защитит



Поздняя осень и начало зимы ежегодно являются периодами обострения вирусных заболеваний. Одним из самых эффективных способов профилактики гриппа является прививка, которую каждый заводчанин может сделать в заводском здравпункте. Известно, что вирус гриппа регулярно видоизменяется, поэтому человеческому организму с каждым годом становится все сложнее противостоять неизвестной инфекции. Прививка «знакомит» организм с ней, после чего вырабатывается естественный процесс отторжения болезни. Ежегодно разрабатывается новая вакцина с учётом специфики выявленного вируса. В этом году разработана вакцина «Совигрипп», которой прививают сотрудников нашего завода.

По результатам первого этапа вакцинации уже привито 1592 сотрудника завода (что составляет почти 57% от общего числа работающих). Второй этап вакцинации начнется после 28 сентября, а получить прививку от гриппа можно будет в заводском здравпункте в будние дни с 8.00 до 10.00. Вакцинация против гриппа является экономически оправданной стратегией охраны здоровья сотрудников Рубцовского филиала АО «Алтайвагон».

## Магазин для заводчан



В сентябре на территории Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» после недолгого перерыва начал свою работу магазин с широким ассортиментом продуктов местного производства, а также бытовой химии и товаров повседневного спроса. Магазин «Ивушка» работает с 7.00 до 21.00, без обеда и выходных, а сходить за покупками, не покидая территорию завода можно с 11.30 до 14.00. Помимо покупки товаров, представленных на витринах, заводчане могут заказать торты к празднику прямо на кассе магазина.



НАША ИСТОРИЯ ...

## 15 лет новой жизни



► Так выглядел один из производственных цехов завода в 2004 году

Вопрос о роли личности в истории, конечно, дискуссионный, но в истории становления и развития Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» решающую роль сыграл именно человеческий фактор — героизм и стойкость специалистов, которые восстанавливали завод в тяжелейших условиях. В сентябре 2002 года, когда Холдинговая компания «Сибирский Деловой Союз» взяла в управление активы обанкротившегося Рубцовского завода тракторных запасных частей, его цеха были отключены от электроэнергии, тепла и водоснабжения. Завод был разрушен и разграблен практически до основания — от бывшего величия сталелитейного предприятия остались только голые стены. В создание нового производства тогда было вложено 700 миллионов рублей, а бытовые вопросы решались параллельно с восстановлением и запуском сталеплавильных печей.

Впрочем, рубцовских металлургов, соскучившихся по работе, бытовые сложности не пугали: — На «Алтайвагон» мы

пришли уже с большим опытом за плечами — знали, как сталь варить, — рассказывает ветеран завода Валерий Анатольевич Готовский, который в 2003 году был назначен старшим мастером участка плавки. — Было понятно, что если мы остановимся хоть на один день, запустить завод в производство до весны будет невозможно, и все наши труды будут напрасными. Кроме того, у каждого за спиной

— семьи, дети, поэтому работали с полной самоотдачей... Впрочем, по-другому мы и не умели!

Первая, пробная плавка стали, которую специалисты Рубцовского филиала «Алтайвагона» произвели 18 сентября 2003 года, была проведена по всем стандартам металлургического производства. После первой, исторической, победы предприятие заступило на путь развития. К началу 2004 года на заводе запущены две сталеплавильные печи, работают два конвейера, а в январе 2004 года получено 350 тонн стального литья. Развитие производства шло семимильными шагами: в 2004 году за короткий срок налажена работа стержневого участка, одна за другой запускались печи, вводились в эксплуатацию цеха, и все это в условиях действующего производства! И здесь свое решающее значение имел именно человеческий фактор.

— Многое из того, что было достигнуто, немислимо без сплоченного и целеустремленного коллектива, — отмечает ветеран завода и первый пред-



► Сталелитейный цех Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» сегодня

СОБЫТИЕ ...

## Летопись трудовых побед

18 сентября состоялась торжественная церемония открытия музея Рубцовского филиала АО «Алтайвагон». По задумке организаторов, музей объединяет историю двух промышленных предприятий — Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» и его предшественника, Рубцовского завода тракторных запасных частей.

В небольшом помещении, примыкающем к заводскому актовому залу, разместились стенды с бесценными экспонатами, переданными в дар музею ветеранами и сотрудниками Рубцовского филиала АО «Алтайвагон». Посетителю как на ладони открывается панорама славного трудового прошлого — история Рубцовского завода тракторных запасных частей с 1953 года и до начала 1990-х годов, и история возрождения производства в условиях новейшего времени — строительства, модернизации и развития Рубцовского филиала АО «Алтайвагон».

Сначала посетителю предлагается осмотреть экспозицию, посвященную Рубцовскому заводу тракторных запасных частей. Эта часть экспозиции — историческая, здесь собраны редкие фотографии и личные вещи, переданные ветеранами

предприятия. На основе этих экспонатов можно проследить не только трудовой путь ветеранов завода, но и узнать о том, как жили рабочие и инженеры Рубцовска в советское время. Кроме того, экспозиция заводского музея, посвященная истории Рубцовского завода тракторных запасных частей, является единственной в нашем городе, так что документы и предметы, представленные в музее, имеют историческую ценность.

Среди таких особенно ценных экспонатов — комсомольская путёвка на строительство завода, выданная Александру Васильевичу Инюземцеву, авторские свидетельства на изобретения, полученные Иваном Петровичем Плотниковым в составе коллектива авторов, правительственные награды Николая Фёдоровича Светлова... Собирать в музее Рубцовского фи-

лиала АО «Алтайвагон» такие уникальные экспонаты было невозможно без участия ветеранов Рубцовского завода тракторных запасных частей, которые приняли самое деятельное участие в наполнении музейного фонда.

Экспозиция, посвященная Рубцовскому филиалу АО «Алтайвагон», может заинтересовать не только любознательного посетителя, но и потенциального заказчика продукции. Каждый стенд здесь посвящен важной вехе в развитии завода — от начала строительства и восстановления предприятия в 2002 году и ускоренной модернизации производства до описания технологического процесса производства и образцов деталей вагонного литья. Немало внимания уделяется и социальным гарантиям для сотрудников и ветеранов предприятия.

### Уважаемые сотрудники и ветераны Рубцовского филиала АО «Алтайвагон», дорогие заводчане!

Примите самые искренние поздравления с 15-летием со дня первой плавки стали в Рубцовском филиале АО «Алтайвагон»! За эти годы нашим заводом пройден огромный путь — от восстановления и запуска производства в 2003 году, его развития и модернизации до сегодняшних дней, когда Рубцовский филиал «Алтайвагона» является одним из крупнейших в России сталелитейным заводом. Вот уже 15 лет рабочие и инженеры, специалисты и руководители нашего завода вносят достойный вклад в развитие экономики и социальной сферы города Рубцовска, а высокий профессионализм, максимальная самоотдача и сплоченность сотрудников служат надёжной гарантией процветания Рубцовского филиала «Алтайвагона».

История нашего предприятия — это история не одного поколения преданных своему делу людей, настоящих профессионалов. С глубоким уважением хочу адресовать слова благодарности ветеранам завода, которые практически «с нуля» в короткие сроки восстановили производство, наладили выпуск первой продукции. Уважаемые ветераны! Ваш самоотверженный труд, взаимовыручка, равнодушное отношение к делу являются образцом, вдохновляющим молодых сотрудников предприятия на новые трудовые достижения.

В настоящее время Рубцовский филиал «Алтайвагона» по всем направлениям деятельности демонстрирует умение соответствовать вызовам времени, принимать и реализовывать задачи по освоению новых видов продукции, модернизации действующего производства. Уверен, что благодаря грамотному подходу, высокой ответственности каждого сотрудника Рубцовского филиала «Алтайвагона», применению инновационных технологий и собственных рационализаторских разработок, все эти масштабные планы будут воплощены в жизнь.

От всей души желаю заводчанам — тем, кто работает сегодня, и тем, кто находится на заслуженном отдыхе, крепкого здоровья, семейного благополучия и удачи во всех делах и начинаниях! Пусть эта знаменательная дата в истории Рубцовского филиала «Алтайвагона» станет лишь очередной ступенью в покорении новых производственных вершин!

Юрий КАЙРО,  
Депутат Алтайского краевого Законодательного Собрания,  
директор Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»

седатель заводского Совета ветеранов Юрий Гаврилович Кудашов. — Именно практический опыт и закалка в литейных цехах, которые сохранились у рубцовских металлургов к началу восстановления производства на «Алтайвагоне», помогли практически «с нуля»

восстановить завод. Все эти 15 лет перед Рубцовским филиалом «Алтайвагона» стояли масштабные задачи, но с каждой из них завод справился благодаря надёжному и проверенному коллективу заводчан. С таким коллективом любая задача предприятию по плечу!



► Церемония открытия музея Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»

Экспозиция оформлена таким образом, что посетить музей и ознакомиться с каждым экспонатом можно даже без участия экскурсовода. Впрочем, без полноценной экскурсии не останется ни один желающий — уже сейчас музей принимает первых посетителей.

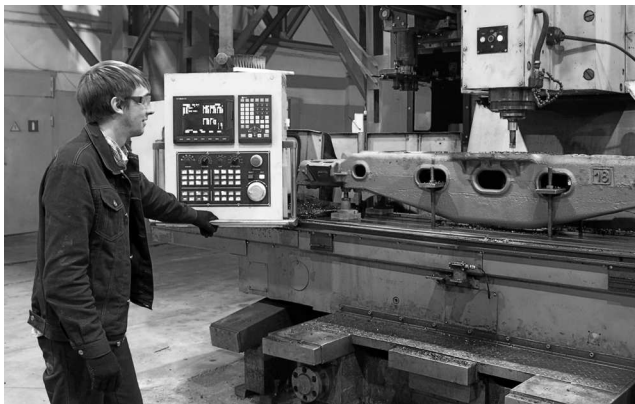
В планах у заводского музея — дальнейшее пополнение музейных фондов новыми

материалами и экспонатами, а также создание тематических выставок и организация экскурсий для школьников. Музей Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» обещает стать постоянно дополняемой биографией завода, сохранить память о трудовых подвигах рубцовских металлургов, которые на нашем заводе не только уважают, но и приумножают многократно.



**ПРОИЗВОДСТВО ●●●**

# В короткие сроки



► Оператор станков с ЧПУ Григорий Дубровский производит запуск управления программы

В Рубцовском филиале «Алтайвагон» продолжается работа по постановке на производство новых видов продукции — деталей вагонного литя для инновационной тележки с повышенной осевой нагрузкой. Масштабная и системная работа, которую технические специалисты завода ведут уже не один месяц, идёт по установленному плану и уже приносит ощутимые плоды.

На минувшей неделе в Цехе механической обработки были произведены работы по механической обработке новых отливок деталей крупного литя на модернизированных станках с числовым программным управлением. Модернизация станков проводилась как с привлечением специалистов

станкостроительной компании ЗАО «ФРЭСТ», так и собственными силами.

— Применение станков с числовым программным управлением позволяет минимизировать влияние человеческого фактора и существенно повысить точность выпол-



► Владимир Екимов производит контроль технологических параметров наладки станка

няемых операций, а значит, обеспечить постоянное высокое качество выпускаемой продукции, — рассказывает заместитель главного технолога Владимир Екимов.

— Те работы, которые произведены сегодня — это лишь небольшая толика того, что уже вполне нашими техническими специалистами, сотрудниками ОГТ, ОГМет, ОГМех, ОГЭ, ОАСУТП, СЛЦ, РИЦ, ЦМО, ЛЦ-2, — отмечает главный инженер Игорь Rogoznikov. — После проведения предварительных испытаний на прочность и надёжность деталей следующим шагом станет прохождение сертификации, которая подтвердит то, что новые детали вагонного литя мы можем изготавливать серийно.

**●●● ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ**


## Профсоюзные лидеры

С 12 по 14 сентября в одном из живописных уголков Алтайского края — территории санатория «Сосновый бор» состоялся семинар профсоюзного актива Алтайской краевой организации российского профсоюза работников промышленности (Роспрофпром — Алтайский край) на тему «Современный профсоюзный лидер и его публичный имидж».

На протяжении 3 дней представители профсоюзных организаций 19 предприятий Алтайского края (среди них АО «Ал-

тайвагон», Рубцовский филиал «Алтайвагона», ОАО «ХК «Барнаульский станкостроительный завод», ФКП «Бийский олеумный завод», АО «Барнаульский Меланжевый комбинат» и другие) слушали лекции о роли современного профсоюзного лидера, риторике и мастерстве публичных выступлений, искусстве управления конфликтами, правилах информационной работы и агитации сотрудников предприятия. Насыщенную учебную программу профсоюзные активисты

совмещали с мероприятиями по командообразованию, интеллектуальными играми и творческими выступлениями.

Команда Рубцовского филиала «Алтайвагона» стала не только одной из самых многочисленных, но и самой деятельной и яркой, заслужив благодарность от Роспрофпрома за активное участие в семинаре. Молодым профсоюзным лидерам уже не терпится применить новые знания на практике, ведь известно, что профсоюз начинается именно с лидера!

Материалы рубрики подготовлены Светланой Кошуровой

## Сделано на «Алтайвагоне»



На «Алтайвагоне» запущена линия профилирования металлопроката собственного производства. Новое оборудование размещено в обшивочно-маларном цехе и уже обслуживает потребности производства, изготавливая верхний лист шкворневой балки рамы вагона.

В грузовом вагоне множество гнутых деталей различной конфигурации. Причём потребность завода в таких деталях индивидуальна, их не производит серийно ни одно металлургическое предприятие. Покупать стандартное оборудование не-

выгодно из-за его большой производительности. Дорогостоящий станок простаивал бы большую часть времени, так как объёмы холоднокатаного металлического профиля невелики. Так что вагоностроители пошли другим путём и изготовили необходимое оборудование сами.

В создание линии профилирования инвестировано 17 млн рублей. Линия, созданная специалистами «Алтайвагона», проста в обслуживании, кроме того, её конструкция позволяет переналаживать станок с одного вида профиля на другой.



## Прошёл испытания!

Полувагон модели 12-2153 с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу и объёмом кузова 88 м<sup>3</sup> на тележках с осевой нагрузкой 23 тонны успешно прошёл приёмочные испытания.

Полувагон предназначен для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, как насыпных, непылевид-

ных, так и перевозимых навалом. После приёмочных испытаний предстоит проверка состояния производства со стороны органа по сертификации «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте».

Сертификат соответствия на новый полувагон завод планирует получить в октябре 2018 года.

**●●● ОДНОЙ СТРОКОЙ**

## Опытный образец



Концепция автономного рефрижераторного вагона, предложенная «Алтайвагоном» в прошлом году на отраслевой выставке EXPO 1520, воплощается в опытный образец. Этот вагон предназначен, в первую очередь, для перевозки скоропортящихся грузов, а также его можно использовать как крытый вагон для перевозки тарноштучных грузов.

Рефрижераторный вагон оборудован системами охлаждения, подогрева и циркуляции воздуха,

что позволяет в автономном режиме поддерживать внутри грузового помещения температуру от -20° С до +16° С. Также будет предусмотрена возможность дистанционного управления оборудованием вагона.

Создание опытного образца — один из этапов разработки, постановки на производство и сертификации нового вагона. По оценкам экспертов, потребность в вагонах-рефрижераторах в России составляет 20 тысяч единиц.





# Мечты о горных вершинах

Накануне Всемирного дня туризма — особенного дня для тех, кому романтика дальних походов и нетронутых человеком природных красот дорожке городского комфорта, инженер-технолог отдела Главного металлурга и турист со стажем Алексей Бондарев рассказал нам о главном увлечении своей жизни.



нвившись, я огляделся по сторонам в поисках своих товарищей — а они, побросав рюкзаки, как гроздь винограда, повисли на ближайших деревьях! Долго же я уговаривал их спуститься!

Впрочем, дикая природа не всегда оказывается беззащитной перед человеком, о чем Алексей, путешественник со стажем, прекрасно знает: — Даже самый известный и проверенный маршрут иногда преподносит сюрпризы. Весной 2018 года мы отправились в поход к озеру Озёрному, которое находится в Чарышском районе. Послушав советы бывалых туристов и рассказы местных жителей про малоснежную зиму, мы не взяли с собой лыжи, а снега в тех краях оказалось по пояс! Мы быстро выбились из сил и достигнуть цели похода не представлялось возможным, кроме того, обходя окрестности лагеря, разбитого нашей группой, я обнаружил на снегу свежий след крупного волка. Все эти обстоятельства заставили нас сойти с маршрута, однако неудачным этот поход трудно назвать — природа проверила нас на прочность, но подарила прекрасные пейзажи, четыре дня незабываемых приключений и веру в то, что нет предела человеческим возможностям.

А тем, кто устал от ежедневной бытовой рутины, Алексей предлагает присоединиться к туристическому движению: — Там, в походе, с рюкзаком за плечами, ты чувствуешь, что живёшь! Это ощущение полноценной, яркой жизни дарит необъяснимый душевный подъём. Я с нетерпением жду следующего лета, чтобы покорить новые высоты и исследовать новые места Алтайского края!

— Первый раз я пошёл в поход 15 лет назад — ещё в школе начал посещать туристический кружок, где нас, мальчишек, учили премудростям походной жизни бывалые туристы-инструкторы, — рассказывает Алексей. — С годами увлечённость пешими походами только росла, к тому же постепенно вокруг меня начали собираться такие же путешественники-энтузиасты.

По словам Алексея, в походе каждый прожитый день равен по насыщенности событиями неделе жизни в комфортных городских условиях, так что подробный рассказ хотя бы

об одном из путешествий займёт не одну страницу. Впрочем, есть у нашего собеседника «в запасе» несколько ярких историй (их Алексей приберегает для вечерних посиделок у костра), одной из которых он с радостью поделился: — Однажды наша группа столкнулась с медведем! Я вёл группу по тропе сквозь дикий кустарник и заметил его, только когда он, почуяв наше приближение, выскочил мне навстречу и со всех ног побежал куда-то в сторону леса. Это был молодой медведь, подросток, так что он испугался не меньше нашего и спاسся бегством. Опом-

**График работы музея Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»**

**Экскурсии для сотрудников**  
вторник — с 12.00 до 13.00  
четверг — с 12.00 до 13.00

**Экскурсии для ветеранов завода**  
вторник — с 11.00 до 12.00  
Сбор в Совете ветеранов в 11.00.

**Музей находится на III этаже здания РИЦ**

Дополнительная информация по телефонам 8-929-396-35-88, 1-19.

**Музей Рубцовского филиала АО «Алтайвагон» начинает сбор информации по проекту «Трудовая династия»!**

Вы — сотрудник или ветеран Рубцовского филиала «Алтайвагона», а ваши родственники (родители, бабушки и дедушки) трудились на промышленных предприятиях города Рубцовска? Расскажите о своей трудовой династии!

Приносите фотографии, награды, памятные вещи с информацией о своей трудовой династии в музей Рубцовского филиала «Алтайвагона»! Воздайте благодарность старшему поколению заводчан!

Сбор экспонатов проводится в кабинете №315 (3 этаж заводоуправления), справки по телефону 8-929-396-35-88; 1-19 (специалист по связям с общественностью Оксана Кузик).

По окончании выставки все экспонаты будут возвращены владельцам.

**Уважаемые ветераны Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»!**  
**Примите сердечные поздравления с Днём пожилого человека!**

В волосах — серебряные нити,  
Ясный взгляд из-под прикрытых век...  
«Пожилой»? Ну что вы, посмотрите:  
Умудренный жизнью человек!  
В этот день октябрьский радушный  
Вспомните людей почтенных лет!  
Возраст — он ведь виден лишь снаружи,  
А в душе — все тот же яркий свет!

**Молодёжный Совет Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»**

**Именинники Совета ветеранов**  
**Поздравляем от всей души именинников сентября, представителей ветеранской организации Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»!**

**Именинники сентября**  
Чуева Елена Валериановна (СЛЦ)  
Дулупов Василий Фёдорович (СЛЦ)  
Сизько Галина Николаевна (Столовая)  
Бочарова Любовь Владимировна (Канцелярия)  
Немчинов Александр Анатольевич (СЛЦ)  
Гредина Ольга Викторовна (СЛЦ)  
Иванов Владимир Николаевич (ОГМет)

**Юбиляры сентября**  
Зырянова Наталья Леонидовна (СЛЦ) — 60 лет  
Липский Виктор Сидорович (ЦМО) — 70 лет

**Совет ветеранов Рубцовского филиала АО «Алтайвагон»**